

eh:

Euskal Herria

Los manifestantes convocados por Satorralaia recorrieron las calles del centro, desde Easo hasta la playa, para denunciar la pasante de Metro que quieren construir bajo la Concha. Para ello desplegaron pancartas que tachaban el pro-

yecto de «locura». Durante el acto simbólico, leyeron un manifiesto donde desmintieron las razones del Gobierno de Lakua y del Ayuntamiento de Donostia para llevar a cabo una obra que la plataforma considera «innecesaria».

Nagore BELASTEGI | DONOSTIA

Un millar de personas participaron en la protesta contra la pasante del Metro de Donostia convocada por la plataforma vecinal Satorralaia. La marcha culminó en la playa, donde algunos manifestantes bajaron a la arena para realizar una acción simbólica contra el tramo subterráneo que quieren construir bajo La Concha.

Partieron a medio día desde la estación de Amara-Easo y en zigzag atravesaron las calles del centro gritando lemas como «Donostia ez zulatu, herriari galdetu» («No agujeréis Donostia, preguntadle al pueblo») en referencia a la participación ciudadana que reclaman. Entre animadas canciones, una hora después llegaron a los relojes de la playa de La Concha donde podían verse un par de mapas con el recorrido del Metro.

Un grupo de personas tomaron nuevas pancartas y se colocaron en la orilla del mar provocando la expectación de los turistas y de quienes tomaban el sol. Mientras, las integrantes de la plataforma Ana Pastoriza y Arantxa Zubizarreta leyeron un manifiesto, el cual repartieron también entre los paseantes.

A 7 minutos de la playa

Satorralaia asegura que la obra costaría, por lo menos, 200 millones de euros de dinero público para construir 4 kilómetros de trayecto subterráneo. Asimismo, duraría 4 años en los que el centro y el barrio del Antiguo estarían «patas arriba», además de «provocar graves afecciones en el espacio urbano y riesgos importantes para las edificaciones, contaminación por ruido, polvo, CO₂...».

Así, en su manifiesto trataron de desmentir los argumentos que el Ayuntamiento y el Gobierno de Lakua están dando para legitimizar una obra que, en opinión de la plataforma, es innecesaria para una ciudad pequeña como Donostia (180.000 habitantes). «Argumentan que [el metro] es necesario para llegar al centro y a la playa», sin embargo, Satorralaia dice que



Protesta en plena playa para denunciar el túnel que quieren construir a 34 metros bajo tierra. Jon URBE | ARGAZKI PRESS

En la arena de La Concha contra la pasante del Metro

DEBATE

La plataforma pide que PNV y PSE aparquen el proyecto que están llevando a cabo de forma «impositiva» e inicien un debate sobre el transporte urbano en Donostia.

eso es «mentira» ya que «la actual estación de Amara-Easo está a 4 minutos andando del Buen Pastor y a 7 minutos de La Concha», por lo que opinan que los promotores pretenden «promover aún más los grandes templos del consumo en el centro y llevar más turismo a la playa».

El Gobierno municipal quiere soterrar la actual estación del topo, el famoso «fondo de saco», para eliminar ruidos, aligerar los viajes y aumentar las frecuencias, mientras que la plataforma asegura que para conseguir eso no es necesaria prácticamente ninguna obra. De hecho, la actual estación ya permite una frecuencia de 7,5 minutos. En cuanto a aligerar los viajes, la pasante que quieren construir «no elimina la necesi-

dad de hacer trasbordo –que afecta a los viajeros y viajeras del tren de la costa– sino que lo traslada a otra parte (Oiartzun, Riberas de Loiola)». Sobre el ruido, Satorralaia propone una solución «más barata y ecológica» que consistiría en recubrir las actuales vías.

Menos viajeros en Dbus

El Metro reduciría, supuestamente, el tráfico de coches por el centro, pero según un estudio de viabilidad del proyecto encargado por el propio Gobierno de Lakua, esa reducción sería de tan solo un 1,5%. Mientras, el transporte urbano actual perdería pasajeros; Dbus un 21% y Lurraldebus un 29%. «El proyecto Metro plantea, además, suprimir varias líneas de autobuses que competirían directamente

con el Metro, y disminuir las frecuencias de otras. La pérdida de accesibilidad perjudicaría principalmente a las personas mayores. Para más guasa, el Ayuntamiento quiere construir todavía más aparcamientos subterráneos cerca del centro de la ciudad», añadieron.

Por último, criticaron que Donostia y Lakua «se jactan de que la población estaría a favor porque los partidos gobernantes tenían el proyecto del Metro en sus programas electorales», pero la plataforma indicó que en la última encuesta de la Diputación «la mayoría de la población expresó su desacuerdo con este proyecto» y recordaron que antes 8.916 donostiarras ya habían pedido con sus firmas una consulta popular y un debate público sobre el transporte.